

1. Jak bys popsal svoji specializaci mladšímu sourozenci / svému kamarádovi z civilu?

Vojenská doprava je důležitá, proto dodává na bojiště vše potřebné pro vedení boje. Organizuje zásobování vojsk potravinami, palivy a dalšími prostředky. Je proto důležité včas a důsledně každý vojenský přesun připravit, protože bez dobře zásobených vojáků se bojovat nedá. Dopravák musí vždy najít nejlepší trasu, kudy náklad bezpečně a rychle dojedete ke svému cíli. Na plnění těchto úkolů spolupracuje s dalšími složkami integrovaného záchranného systému, třeba s policisty nebo odborníky z ministerstva dopravy. K úspěšnému plnění úkolů používá kromě svých vědomostí osobní terénní automobil, mobilní telefon, vysílačku, mapy, navigaci a samozřejmě jako každý voják, svoji osobní zbraň.

2. Proč sis tuto specializaci vybral?

Již v rámci jiných předmětů jsme se učili, že vojenská doprava je klíčový prvek každých ozbrojených sil. Bez efektivního systému přepravy vojáků, zbraní, munice a vybavení není možné úspěšně vést vojenské operace. Zajímá mě logistika a vojenská doprava je její součástí. Proto jsem si vybral obor, který v sobě zahrnuje plánování, organizaci a řízení všech druhů přepravy, od silniční a železniční až po leteckou nebo dokonce i námořní.

Tuto specializaci jsem si vybral i z toho důvodu, že mě může zavést do různých koutů světa. Vyžaduje ovšem i dobrou jazykovou vybavenost, schopnost orientovat se v mapách, mít znalosti z oblasti vojenské techniky, člověk musí disponovat logickým myšlením při plánování vojenské dopravy, protože pohyb vojsk může mít přímý dopad na bezpečnost a obranyschopnost našeho státu.

3. Kdy se do specializace studenti rozdělují a od kdy se studují oborové předměty?

Studenti se rozdělují do specializací na začátku 2. ročníku a první přednášky z tzv. oborových předmětů se v rozvrhu objevují až od 4. ročníku. Od té doby jsou oborové předměty hlavní součástí každodenní výuky, samozřejmě mimo cizí jazyky a tělesnou přípravu.

4. Které předměty jsou pro studium nejdůležitější?

Nejdůležitějším předmětem je Vojenská doprava. Jedná se o předmět, který je vyučován během 8. – 10. semestru a je rovněž i jedním ze dvou předmětů, který je součástí aplikované části státní závěrečné zkoušky.

V rámci tohoto předmětu se studenti seznamují se základními takticko-technickými daty vybraných dopravních prostředků, s jejich přepravními možnostmi a normami dopravního zabezpečení, dále studenti získají znalosti v oblasti technických požadavků na vojenské palety, kontejnery a prostředky pro manipulaci s materiálem.

5. Jaké máš oborové předměty?

Kromě již zmíněného předmětu Vojenská doprava jsou vyučovány další předměty, a to:

- Dopravní, manipulační a skladové systémy – předmět představuje civilně-dopravní základ a zabývá se problematikou dopravních systémů logistiky, seznamuje s manipulačními a skladovými systémy, včetně souvisejících procesů a technických prostředků.
- Dopravní zabezpečení operací – v rámci tohoto předmětu jsou řešeny případové studie logistické podpory, jsou využívány informační systémy pro sledování a koordinaci přesunů a vojenských přeprav, zejména pak LOGFAS – ADAMS, EVE, CORSOM.

- Hospodaření s majetkem státu – jedná se o předmět k problematice zadávání veřejných zakázek v oblasti vojenské dopravy, včetně tvorby rezerv, zabezpečení přepravních služeb a kontrolní činnosti, řešení škod na majetku státu v působnosti Ministerstva obrany ČR.
- Organizace a řízení logistiky – v rámci tohoto předmětu jsou studenti seznamováni s organizační strukturou a fungováním logistiky Armády ČR, především pak s logistickým zabezpečením na taktické úrovni, tj. na úrovni praporu.

6. Jak častá jsou cvičení v terénu?

Studenti během studia této specializace absolvují praktická zaměstnání, např. v oblasti plánování výcviku jednotek a štábu v přepravách po železnici, s organizováním vojenských konvojů, s důrazem na nakládku a vykládku materiálu a techniky, včetně aplikování zásad fixace a upevnění materiálu na pozemní vojenské technice. Součástí výuky jsou i ukázky, které probíhají ve spolupráci s vybranými útvary a zařízeními Armády České republiky a dále ve spolupráci s Velitelstvím výcviku – Vojenskou akademií ve Vyškově.

7. Čeká tě absolvování nějakého speciálního výcviku, který ostatní studenty UO nečeká?

Studenti ve specializaci vojenská doprava budou absolvovat speciální kurzy. Jedná se konkrétně o tyto kurzy:

- kurz k zajišťování přesunů a přeprav v rámci Informačního systému logistiky;
- kurz přepravy nebezpečného nákladu;
- kurz veřejných zakázek v ang. jazyce Defense Acquisition Management;
- kurz vojenské pořádkové služby.

8. Je potřeba mít nějaký speciální předpoklad nebo naopak nemít omezení (zdravotní nebo jiné) pro studium tvojí specializace?

Nejsou vyžadovány žádné speciální předpoklady ani omezení. Nicméně, velmi se doporučuje, aby měl student nebo studentka řidičské oprávnění skupiny B, protože dopravák je často v terénu, kde se podílí na činnostech souvisejících s organizací vojenských silničních přesunů nebo železničních přeprav.

9. Jak fungují stáže na útvech AČR?

Studenti absolvují praktická zaměstnání u vybraných vojenských zejména logistických útvarů, ale i civilních společností, které se věnují dopravě. V 5. ročníku na konci zimního semestru pak studenti absolvují stáž u svého budoucího útvaru, kde jsou seznamováni s každodenní činností, např. s vedením zaměstnání se svými podřízenými, s prací ve štábním informačním systému (ŠIS), v uživatelském prostředí pro plánování činnosti vojáků (tzv. DEPO), se vybranou vojenskou technikou, s prací obsluhy apod. Studenti se zde seznámí s prostředím svého budoucího pracoviště a zejména se svými veliteli, kolegy a podřízenými, a to v místě, kde po studiu zahájí svoji kariéru důstojníka.

10. Co z tebe bude, až dostuduješ na UO, jaká bude tvoje náplň práce?

Po absolvování specializace vojenská doprava budu plánovat a zabezpečovat vojenské přesuny, a to jak ozbrojených sil České republiky, tak třeba i ozbrojených sil spojeneckých armád NATO nebo jiných států, kteří přes naše území budou projíždět v rámci mezinárodních cvičení. Dále se budu podílet na dopravních službách při zabezpečování přeprav po železnici nebo přesunů po silnici. Samozřejmě se svou hodností poručíka a v pozici velitele čety bude moje náplň práce spojená i s prací s lidmi, s plánováním a organizováním odborných zaměstnání, budu se rovněž i starat o přidělenou vojenskou techniku a dále budu plnit úkoly stanovené mými nadřízenými.