

Specializace: Důstojník štábu vzdušných sil

1. Jak by se dala specializace popsat mladšímu sourozenci / kamarádovi z civilu?

Jedná se o specializaci, kterou lze nazývat jako manažer zabezpečení leteckých činností na různé úrovni. Pokud budete zařazeni k letecké základně, tak zřejmě začnete na pozici operačního pracovníka letky. Budete se starat o zajištění „servisu“ pro piloty letky. Plánovat jim aktivity, které musí být plněny v průběhu roku. Dalším stupněm může být pracoviště pro letecké křídlo, nazývané „Wing Operation Center“. Na tomto pracovišti zabezpečují Operační důstojníci 24. hodinový chod letecké základny AČR. Drží přehled o činnostech jednotek zabezpečujících činnost letecké základny a jsou „pravou rukou velitele“ jako nástroj velení. Takovéto funkce má každý útvar vzdušných sil.

2. Proč by si měl uchazeč specializaci vybrat?

Tato odbornost je o práci s lidmi, zabezpečení toho, aby se důležité informace pro chod útvaru dostali vždy tam, kam patří. Jste přímo podřízeni velícím důstojníkům jednotlivých stupňů velení útvaru a máte přehled co se kolem Vás děje. Navíc je možno se vzdělávat a při kariérovém růstu se dostat na obdobná pracoviště po celé ČR.

3. Kdy se do specializace studenti rozdělují a od kdy se studují oborové předměty?

Je to zajímavé, ale tato odbornost je první, která je mezifakultní. První tři roky je za studenta odpovědná FVL a student je rozdělen do odbornosti ve 3. ročníku. Pro dva závěrečné roky studia oborových předmětů je zodpovědná Katedra letectva FVT.

4. Které předměty jsou pro studium nejdůležitější?

Pro specializaci „Důstojník štábu vzdušných sil“ jsou důležité předměty v prvních třech letech týkající se ekonomiky, financí a legislativy ozbrojených sil. V posledních dvou letech je pak student „natírán na modro“ tedy absolvuje předměty týkající se letectva. Tak aby měl představu, jaké úkoly plní letectvo a kdo všechno „pečuje“ o pilota, než vzlétne.

5. Jaké jsou oborové předměty?

Jedná se například o Operační použití letectva a systémů PVO, Technologie letového provozu, Technologie systémů velení a řízení a Zabezpečení letového provozu.

6. Jak častá jsou cvičení v terénu?

Do konce třetího ročníku jde především o letní soustředění ve formě vojenského výcviku. V posledních dvou letech se pak jedná o praktické stáže u leteckých útvarů, účast na jejich cvičeních nejen v ČR, ale pro nejlepší studenty je možno se účastnit i zahraničních cvičení. Zde si můžeme v praxi vyzkoušet, co obnáší pozice štábního důstojníka letectva.

7. Čeká studenty nějaký speciální výcvik, který studenty ostatních specializací nečeká?

Ne, u této specializace není součástí studia žádný speciální výcvik.

8. Je potřeba mít nějaký speciální předpoklad nebo naopak nemít omezení (zdravotní nebo jiné) pro studium této specializace?

Dá se říct, že musíš mít rád lidi. Budeš s nimi řešit spoustu věcí, které musí „klapnout“. A je jedno, zda žádáš o zabezpečení paliva, finančních náležitostí pro cvičení, nebo předáváš pokyny pro vzlet letecké techniky. Na přesné formulaci pak záleží splnění úkolu včas. Je rovněž plus, pokud jsi jazykově vybaven. Dnes je spousta možností se ucházet i o pracovní pozice operačních důstojníků letectva za ČR ve strukturách NATO. Tady je dobré využít fantastické nabídky Univerzity obrany pro jazykové vzdělávání během studia. A v letectvu to je především o anglické každodenní komunikaci u některých útvarů Vzdušných sil AČR.

9. Jak fungují stáže na útvarech AČR?

Stáže se zahajují ve čtvrtém roce studia. Je zde vyčleněn čas pro „první“ pohled na Tvou profesi u útvarů VzS AČR. Ke konci čtvrtého ročníku pak přichází možná volba útvaru, u kterého bys chtěl, v rámci své specializace sloužit. V pátém ročníku pak stáž plníš na pracovišti, na kterém budeš po ukončení studia pracovat.

10. Co čeká studenty po studiu? Jaká bude náplň jejich práce?

Tak asi se spolužáky obsadím základní pozice pro specializaci „Důstojník štábů vzdušných sil“ u vybraných útvarů VzS AČR. Dále předpokládám nějakou zahraniční misi se svým útvarem, například střežení vzdušného prostoru na Islandu. Neméně důležité pro můj kariérní postup budou kurzy celoživotního vzdělávání tak, abych mohl krok za krokem získávat jednotlivé štábní funkce i vojenské hodnosti. Předpokládám své působení i ve strukturách NATO, což je obvykle na 3 roky v zahraničí i s rodinou. No a finální krok své kariéry vidím přinejmenším na pozici Náčelníka štábu vzdušných sil. Tedy na pozici, kdy s velitelem VzS AČR budu plánovat a řídit chod i budoucnost útvarů VzS AČR.